



454119, г.Челябинск, Копейское шоссе, 38; 8-800-555-74-74, (351) 259-93-26; sdep@cmz.ru; www.cmz.ru

Автомобильные краны **ЧЕЛЯБИНЕЦ**

Прайс-лист действителен на территории РФ с 22.05.2017г.

№ п/п	Модель	Заводской код	Шасси	Двигатель, КПИ	Цена С НДС 18%, руб	Особенности исполнения
Г/п 25г. СТРЕЛА 21,7м.		Стандартное исполнение: 3 секции стрелы, грузовой момент 80 т*м., мах.вылет 20,1м., мах.высота подъема 21,9м., зона работы 240° и 360°, <i>опорный контур 4,4х6,0м.</i>				
1	КС-45721 опорный контур 4,4х6,0м.	21-10-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	6 830 000	Комфортабельная кабина шасси, улучшенные параметры эргономики, современный интерьер, новый уровень надежности, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
2		21-12-R1-N	УРАЛ-4320-74 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	6 970 000	
3		21-13-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	6 750 000	Отличные внедорожные качества, отличные грузовые характеристики, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
4		21-14-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	6 800 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л., нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
5		21-15-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	6 850 000	
6		21-16-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	6 970 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси со спальным местом, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л., нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
7		21-17-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 020 000	
8		21-21-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	6 950 000	Отличные внедорожные качества, отличные грузовые характеристики, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
9		21-20-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6) + спальник	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), ZF (9ст)	7 070 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
10		21-22-R1-N	КАМАЗ-43118RF (6х6)	CUMMINS (340 л.с.), ZF (9ст)	7 600 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком, ПЖД Eberspacher с функцией автодогрева
11		21-36-R1-N	КАМАЗ-65115 (6х4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	6 950 000	Надежное и комфортабельное шасси, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 16 тонн!
Г/п 25г. СТРЕЛА 21,7м.		УВЕЛИЧЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ! 3 секции стрелы, грузовой момент 80 т*м., мах.вылет 20,1м., мах.высота подъема 21,9м., зона работы 360°, <i>опорный контур 5,75х6,0м.</i>				
12	КС-55732 опорный контур 5,75х6,0м.	21-10-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	6 930 000	Комфортабельная кабина шасси, улучшенные параметры эргономики, современный интерьер, новый уровень надежности
13		21-12-R1-N	УРАЛ-4320-74 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 070 000	
14		21-13-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	6 850 000	Отличные внедорожные качества, отличные грузовые характеристики, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
15		21-14-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	6 900 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л., нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
16		21-15-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	6 950 000	
17		21-16-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 070 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси со спальным местом, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л., нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
18		21-17-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 120 000	
19		21-21-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 050 000	Отличные внедорожные качества, отличные грузовые характеристики, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
20		21-20-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6) + спальник	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), ZF (9ст)	7 170 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
21		21-22-R1-N	КАМАЗ-43118RF (6х6)	CUMMINS (340 л.с.), ZF (9ст)	7 700 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком, ПЖД Eberspacher с функцией автодогрева
22		21-36-R1-N	КАМАЗ-65115 (6х4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 050 000	Надежное и комфортабельное шасси, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 16 тонн!

№ п/п	Модель	Заводской код	Шасси	Двигатель, КП	Цена С НДС 18%, руб	Особенности исполнения
Г/п 25г. СТРЕЛА 28,1м.		УВЕЛИЧЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ! 4 секции стрелы, грузовой момент 80 т*м., мах.вылет 26,5м., мах.высота подъема 27,3м., зона работы 270° и 360°, опорный контур 5,75х6,0м.				
23	КС-55732 опорный контур 5,75х6,0м.	28-10-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 230 000	Комфортабельная кабина шасси, улучшенные параметры эргономики, современный интерьер, новый уровень надежности
24		28-12-R1-N	УРАЛ-4320-74 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 370 000	
25		28-13-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 150 000	Отличные внедорожные качества, оптимальные грузовые характеристики, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
26		28-14-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 200 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л.
27		28-15-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 250 000	
28		28-16-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 370 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси со спальным местом, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л.
29		28-17-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 420 000	
30		28-21-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 350 000	Отличные внедорожные качества, оптимальные грузовые характеристики, нагрузка на оси задней тележки шасси 15,4 тонны!
31		28-21-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 500 000	Отличные внедорожные качества, оптимальные грузовые характеристики, грузовая лебедка с планетарным редуктором и дисковым тормозом, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
32		28-20-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6) + спальник	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), ZF (9ст)	7 470 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком
33		28-22-R1-N	КАМАЗ-43118RF (6х6)	CUMMINS (340 л.с.), ZF (9ст)	8 000 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком, ПЖД Eberspacher с функцией автодогрева
34	28-36-R1-N	КАМАЗ-65115 (6х4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 300 000	Надежное и комфортабельное шасси, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 16 тонн!	
Г/п 25г. СТРЕЛА 33,0м.		Самая длинная стрела в РФ! 4 секции стрелы, грузовой момент 85 т*м., мах.вылет 31,0м., мах.высота подъема 33,3м., зона работы 270° и 360°, опорный контур 5,75х6,0м.				
35	КС-55732 опорный контур 5,75х6,0м.	33-10-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 980 000	Самая большая длина стрелы в России! Лучшие технические и грузовые возможности! Двукратный запас прочности поворотной рамы! Оптимальное распределение нагрузки на оси шасси! Комфортабельная кабина оператора!
36		33-12-R1-N	УРАЛ-4320-74 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	8 200 000	
37		33-13-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 900 000	
38		33-14-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 950 000	
39		33-15-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	8 180 000	
40		33-16-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 120 000	
41		33-17-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	8 350 000	
42		33-21-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	8 100 000	
43		33-36-R1-N	КАМАЗ-65115 (6х4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	8 100 000	
44	33-22-R1-N	КАМАЗ-43118RF (6х6)	CUMMINS (340 л.с.), ZF (9ст)	8 750 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком, ПЖД Eberspacher с функцией автодогрева	

№ п/п	Модель	Заводской код	Шасси	Двигатель, КП	Цена С НДС 18%, руб	Особенности исполнения
Г/п 25т. СТРЕЛА 33,0м.		НОВИНКА - СЕРИЯ ПЛЮС! 4 секции стрелы, грузовой момент 85 т*м., мах.вылет 31,0м., мах.высота подъема 33,3м., зона работы 270° и 360°, опорный контур 5,75х6,0м., механизм для монтажа-демонтажа противовесов				
45	КС-55732 опорный контур 5,75х6,0м.	33-10-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 080 000	Новая конструкция стрелы с профилем в виде сложного многогранника овоидного сечения! Лучшие технические и грузовые возможности за счет комплектации автокранов противовесами общей массой до 5,4 тонны! Высокий запас прочности поворотной рамы! Оптимальное распределение нагрузки на оси шасси. Опционально доступна комплектация быстроразъемными соединениями гидротрасс для оперативного демонтажа выносных опор! Новый уровень эргономики и комфортабельности рабочего места оператора! Опциональное исполнение кранов для работы с опасными грузами! Возможность установки двухместной монтажной люльки с высотой подъема до 35,2м.!
46		33-12-R1-N	УРАЛ-4320-74 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	8 300 000	
47		33-13-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 000 000	
48		33-14-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 050 000	
49		33-15-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	8 280 000	
50		33-16-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 220 000	
51		33-17-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	8 450 000	
52		33-21-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	8 200 000	
53		33-36-R1-N	КАМАЗ-65115 (6х4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	8 100 000	
54		33-22-R1-N	КАМАЗ-43118RF (6х6)	CUMMINS (340 л.с.), ZF (9ст)	8 850 000	
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 1,0т.					80 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)					305 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)					420 000	
Г/п 25т. Кран-подъемник		НОВИНКА! Стрела 28,1м., грузовой момент 80 т*м., опорный контур 5,75х6,0м., мах.вылет люльки 21,7м., мах.высота подъема люльки 30,4м. , зона работы 270° и 360°				
55	КС-55732^{NEW} с высотой подъема монтажной люльки до 30,4 м.	28-10-D3-N	УРАЛ-4320-72 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 030 000	Комфортабельная кабина шасси, улучшенные параметры эргономики, современный интерьер, новый уровень надежности
56		28-12-D3-N	УРАЛ-4320-74 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	8 170 000	
57		28-13-D3-N	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 950 000	Отличные внедорожные качества, оптимальные грузовые характеристики, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
58		28-14-D3-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 000 000	
59		28-15-D3-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	8 050 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л
60		28-16-D3-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 170 000	
61		28-17-D3-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	8 220 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси со спальным местом, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л
62		28-21-D3-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	8 150 000	
63		28-21-D3-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	8 300 000	Отличные внедорожные качества, оптимальные грузовые характеристики, грузовая лебедка с планетарным редуктором и дисковым тормозом, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
64		28-20-D3-N	КАМАЗ-43118 (6х6) + спальник	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), ZF (9ст)	8 270 000	
65		28-22-D3-N	КАМАЗ-43118RF (6х6)	CUMMINS (340 л.с.), ZF (9ст)	8 800 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком, ПЖД Eberspacher с функцией автоподогрева
66		28-36-D3-N	КАМАЗ-65115 (6х4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	8 100 000	

№ п/п	Модель	Заводской код	Шасси	Двигатель, КП	Цена С НДС 18%, руб	Особенности исполнения
Г/п 25т. Кран-подъемник		НОВИНКА! Стрела 28,1м., грузовой момент 80 т*м., опорный контур 5,75х6,0м., мах.вылет люльки 21,7м., <i>мах.высота подъема люльки 12,0м.</i> , зона работы 270° и 360°				
67	КС-55732^{NEW} с высотой подъема монтажной люльки до 12,0 м.	28-10-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 580 000	Комфортабельная кабина шасси, улучшенные параметры эргономики, современный интерьер, новый уровень надежности
68		28-12-R1-N	УРАЛ-4320-74 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 720 000	
69		28-13-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 500 000	Отличные внедорожные качества, оптимальные грузовые характеристики, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
70		28-14-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 550 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л
71		28-15-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 600 000	
72		28-16-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 720 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси со спальным местом, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л
73		28-17-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 770 000	
74		28-21-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 700 000	Отличные внедорожные качества, оптимальные грузовые характеристики
75		28-21-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 850 000	Отличные внедорожные качества, оптимальные грузовые характеристики, грузовая лебедка с планетарным редуктором и дисковым тормозом, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
76		28-20-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6) + спальник	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), ZF (9ст)	7 820 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком
77		28-22-R1-N	КАМАЗ-43118RF (6х6)	CUMMINS (340 л.с.), ZF (9ст)	8 350 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком, ПЖД Eberspacher с функцией автоподогрева
78	28-36-R1-N	КАМАЗ-65115 (6х4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 650 000	Надежное и комфортабельное шасси	
Г/п 25т. Кран-подъемник		НОВИНКА! Стрела 21,7м., грузовой момент 80 т*м., опорный контур 5,75х6,0м., мах.вылет люльки 21,6м., <i>мах.высота подъема люльки 24,6м.</i> , зона работы 270° и 360°				
79	КС-55732^{NEW} с высотой подъема монтажной люльки до 24,6 м.	21-10-D3-N	УРАЛ-4320-72 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 730 000	Комфортабельная кабина шасси, улучшенные параметры эргономики, современный интерьер, новый уровень надежности
80		21-12-D3-N	УРАЛ-4320-74 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 870 000	
81		21-13-D3-N	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 650 000	Отличные внедорожные качества, отличные грузовые характеристики, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
82		21-14-D3-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 700 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л
83		21-15-D3-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 750 000	
84		21-16-D3-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 870 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси со спальным местом, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л
85		21-17-D3-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 920 000	
86		21-21-D3-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 850 000	Отличные внедорожные качества, оптимальные грузовые характеристики, низкие нагрузки на оси шасси
87		21-20-D3-N	КАМАЗ-43118 (6х6) + спальник	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), ZF (9ст)	7 970 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком
88		21-22-D3-N	КАМАЗ-43118RF (6х6)	CUMMINS (340 л.с.), ZF (9ст)	8 500 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком, ПЖД Eberspacher с функцией автоподогрева
89		21-36-D3-N	КАМАЗ-65115 (6х4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 850 000	Надежное и комфортабельное шасси

№ п/п	Модель	Заводской код	Шасси	Двигатель, КП	Цена С НДС 18%, руб	Особенности исполнения
Г/п 25т. Кран-подъемник		НОВИНКА! Стрела 21,7м., грузовой момент 80 т*м., опорный контур 5,75х6,0м., мах.вылет люльки 21,6м., <i>мах.высота подъема люльки 12,0м.</i> , зона работы 270° и 360°				
90	КС-55732^{NEW} с высотой подъема монтажной люльки до 12,0 м.	21-10-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 280 000	Комфортабельная кабина шасси, улучшенные параметры эргономики, современный интерьер, новый уровень надежности
91		21-12-R1-N	УРАЛ-4320-74 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 420 000	
92		21-13-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 200 000	Отличные внедорожные качества, отличные грузовые характеристики, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн!
93		21-14-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 250 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л
94		21-15-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 300 000	
95		21-16-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	7 420 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси со спальным местом, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л
96		21-17-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	7 470 000	
97		21-21-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 400 000	Отличные внедорожные качества, оптимальные грузовые характеристики, низкие нагрузки на оси шасси
98		21-20-R1-N	КАМАЗ-43118 (6х6) + спальник	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), ZF (9ст)	7 520 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком
99		21-22-R1-N	КАМАЗ-43118RF (6х6)	CUMMINS (340 л.с.), ZF (9ст)	8 050 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком, ПЖД Eberspacher с функцией автодогрева
100	21-36-R1-N	КАМАЗ-65115 (6х4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	7 400 000	Надежное и комфортабельное шасси	
Г/п 32т. СТРЕЛА 26,7м.		УНИКАЛЬНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК! 3 секции стрелы, грузовой момент 102,4 т*м, мах.вылет 25м., мах.высота подъема 26,8м., зона работы 360°, опорный контур 8,0х7,5/7,2м.				
101	КС-55733	26-10-R2-N	УРАЛ-4320-72 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 920 000	Комфортабельная кабина шасси, улучшенные параметры эргономики, современный интерьер, новый уровень надежности
102		26-12-R2-N	УРАЛ-4320-74 (6х6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	9 160 000	
103		26-13-R2-N	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 770 000	Высокая проходимость, отличная маневренность, низкая масса, современное управление, возможность авиатранспортировки
104		26-14-R2-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 820 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л
105		26-15-R2-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) NEW Бескапот. ш.	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	9 050 000	
106		26-16-R2-N	УРАЛ-5557-80М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 990 000	Высокая эргономика бескапотной кабины шасси со спальным местом, усиленные мосты и подвеска, дополнительный топливный бак 210л
107		26-17-R2-N	УРАЛ-5557-82М (6х6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.), ZF (9ст)	9 220 000	
108		26-21-R2-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	8 970 000	Высокая проходимость, отличная маневренность, низкая масса, современное управление, возможность авиатранспортировки
109		26-20-R2-N	КАМАЗ-43118 (6х6) + спальник	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), ZF (9ст)	9 090 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком
110		26-22-R2-N	КАМАЗ-43118RF (6х6)	CUMMINS (340 л.с.), ZF (9ст)	9 620 000	Кабина шасси со спальным местом и дополнительным топливным баком, ПЖД Eberspacher с функцией автодогрева
111		26-36-R2-N	КАМАЗ-65115 (6х4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	8 970 000	Надежное и комфортабельное шасси

№ п/п	Модель	Заводской код	Шасси	Двигатель, КПП	Цена С НДС 18%, руб	Особенности исполнения
Г/п 32т. СТРЕЛА 33,0м.		НОВИНКА - СЕРИЯ ПЛЮС! 4 секции стрелы, грузовой момент 102,4 т*м, мах.вылет 31,0м., мах.высота подъема 33,8м., зона работы 270° и 360°, опорный контур 5,4х6,1м., <i>осн. противовес 1,0т. с механизмом монтажа-демонтажа</i>				
112	КС-55733 ^{NEW}	33-13-R2-N	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.), ЯМЗ-1105 (5ст)	8 600 000	Высокая проходимость, отличная маневренность, отличные ГВХ, современное управление. Варианты системы противовесов массой до 5,4т.
113	КС-55733 ^{NEW}	33-21-R2-N	КАМАЗ-43118 (6х6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	8 800 000	
114	КС-55733 ^{NEW}	33-36-R2-N	КАМАЗ-65115 (6х4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.), КАМАЗ-154 (10ст)	8 800 000	Отличная управляемость и маневренность (длина крана 12,0 м.), отличные ГВХ, нагрузка на оси задней тележки шасси менее 15 тонн (без противовесов)! Варианты системы противовесов массой до 5,4т.
115	КС-55733 ^{NEW}	33-31-R2-N	КАМАЗ-6540 (8х4)	CUMMINS (300 л.с.), ZF (9ст)	8 900 000	
116	КС-55733 ^{NEW}	33-33-R2-N	КАМАЗ-63501 (8х8)	КАМАЗ-740.612 (320л.с.), ZF (16ст)	10 350 000	
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)					225 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)					340 000	
Г/п 40т. СТРЕЛА 34,0м.		НОВИНКА! 4 секции стрелы, грузовой момент 130 т*м., мах.вылет 32,0м., мах.высота подъема 35,1м., зона работы 270° и 360°, опорный контур 5,4х6,1м., <i>осн. противовес 1,0т. с механизмом монтажа-демонтажа</i>				
117	КС-65711 ^{NEW}	34-31-R1-N	КАМАЗ-6540 (8х4)	CUMMINS (300 л.с.), ZF (9ст)	11 700 000	Отличная управляемость и маневренность (длина крана 12,0 м.), отличные ГВХ. Варианты системы противовесов массой до 8,4т.
118	КС-65711 ^{NEW}	34-33-R1-N	КАМАЗ-63501 (8х8)	КАМАЗ-740.612 (320л.с.), ZF (16ст)	13 200 000	
119	КС-65711 ^{NEW}	34-33-R1-N	КАМАЗ-65222 (6х6)	КАМАЗ-740.632 (400л.с.), ZF (16ст)	13 200 000	
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)					225 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)					340 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 7,0т.)					450 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 8,4т.)					565 000	
Г/п 50т. СТРЕЛА 34,3м.		НОВИНКА! 4 секции стрелы, грузовой момент 160 т*м., мах.вылет 31,0м., мах.высота подъема 35,5м., зона работы 360°, опорный контур 7,8х7,6м., <i>осн. противовес 1,0т. с механизмом монтажа-демонтажа</i>				
120	КС-65717 ^{NEW}	34-27-R1-N	КАМАЗ-65201 (8х4)	КАМАЗ-740.632 (400 л.с.), ZF (16ст)	договорная	Отличная управляемость и маневренность (длина крана 12,0 м.), отличные ГВХ. Варианты системы противовесов массой до 11,4т.
121	КС-65717 ^{NEW}	34-26-R1-N	КАМАЗ-6560 (8х8)	КАМАЗ-740.632 (400 л.с.), ZF (16ст)	договорная	
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)					225 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)					340 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 7,0т.)					450 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 8,4т.)					565 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 10,0т.)					675 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т.+3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 11,4т.)					790 000	

Базовая исполнение: современная комфортабельная кабина оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации $\pm 40^{\circ}\text{C}$.

На всю предлагаемую технику предоставляется гарантия 18 месяцев, стандартный комплект ЗИП, пакет документации для постановки на учет в органах ГИБДД.

К каждому клиенту – индивидуальный подход. Прайс-лист действует только для резидентов РФ.

Директор по развитию и маркетингу

Д.И. Саттаров