






Автомобильные краны **ЧЕЛЯБИНЕЦ**

Прайс-лист действителен на территории РФ с 15.01.2018г.

Модель	Заводской код	Шасси	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 18%, руб.
● Грузоподъемность 16т ▲ Длина стрелы 19,0м ■ Опорный контур 4,7х5,2м						
Грузовой момент 56 т*м., макс. вылет 18,0м., макс. высота подъема 19,4м., зона работы 240° и 360°						
Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем оvoidного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.						
КС-45734 СЕРИЯ ПЛЮС	19-07-R1-N	УРАЛ-5557-70 (6x6)	ЯМЗ-53622-10 (240 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	6 250 000
	19-05-R1-N	УРАЛ-5557-72 NEXT (6x6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	6 360 000
	19-21-R1-N	КАМАЗ-43118-46 (6x6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	6 400 000
	19-42-R1-N	КАМАЗ-43253-R4 (4x2)	CUMMINS (245 л.с.)	ZF (6ст)	да	6 150 000
	19-44-R1-N	КАМАЗ-53605-L4 (6x6)	CUMMINS (300 л.с.)	ZF (9ст)	да	6 300 000
Дополнительная комплектация КС-45734 Серия плюс:						
Механизм для монтажа-демонтажа противовесов (монтажный стол, гидрооборудование)						80 000
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 1,0т.						80 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)						330 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 12,0м. (г/п люльки 250кг., макс. вылет люльки 13,6м., система управления - рычаги)						350 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 22,0м. (г/п люльки 250кг., макс. вылет люльки 14,6м., система управления - джойстики)						800 000
● Грузоподъемность 25т ▲ Длина стрелы 21,7м ■ Опорный контур 5,75х6,0м						
Грузовой момент 80 т*м., макс. вылет 20,0м., макс. высота подъема 22,1м., зона работы 270° и 360°						
Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем оvoidного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.						
КС-55732 СЕРИЯ ПЛЮС	21-13-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6x6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 100 000
	21-10-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6x6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 190 000
	21-12-R1-N	УРАЛ-4320-74 (6x6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)	да	7 440 000
	21-14-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6x6) Бескапотное	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 100 000
	21-15-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6x6) Бескапотное	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)	да	7 350 000
	21-16-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6x6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 270 000
	21-17-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6x6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)	да	7 520 000
	21-21-R1-N	КАМАЗ-43118-46 (6x6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	7 300 000
	21-36-R1-N	КАМАЗ-65115-42 (6x4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	7 300 000
Дополнительная комплектация КС-55732 Серия плюс:						
Механизм для монтажа-демонтажа противовесов (монтажный стол, гидрооборудование)						80 000
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 1,0т.						80 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)						330 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)						410 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 12,0м. (г/п люльки 250кг., макс. вылет люльки 19,5м., система управления - рычаги)						350 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 24,6м. (г/п люльки 250кг., макс. вылет люльки 19,5м., система управления - джойстики)						800 000
● Грузоподъемность 25т ▲ Длина стрелы 28,1м ■ Опорный контур 5,75х6,0м						
Грузовой момент 80 т*м., макс. вылет 24,0м., макс. высота подъема 27,8м., зона работы 270° и 360°						
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем оvoidного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.						
КС-55732 СЕРИЯ ПЛЮС	28-13-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6x6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 500 000
	28-10-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6x6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 590 000
	28-12-R1-N	УРАЛ-4320-74 (6x6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)	да	7 840 000
	28-14-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6x6) Бескапотное	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	7 500 000
	28-15-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6x6) Бескапотное	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)	-	7 750 000
	28-16-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6x6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	7 670 000
	28-17-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6x6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)	-	7 920 000
	28-21-R1-N	КАМАЗ-43118-46 (6x6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	7 700 000
	28-36-R1-N	КАМАЗ-65115-42 (6x4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	7 650 000
Дополнительная комплектация КС-55732 Серия плюс:						
Механизм для монтажа-демонтажа противовесов (монтажный стол, гидрооборудование)						80 000
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 1,0т.						80 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)						330 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)						410 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 12,0м. (г/п люльки 250кг., макс. вылет люльки 19,5м., система управления - рычаги)						350 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 30,4м. (г/п люльки 250кг., макс. вылет люльки 19,5м., система управления - джойстики)						800 000


Модель	Заводской код	Шасси	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 18%, руб.	
● Грузоподъемность 25т ▲ Длина стрелы 33,0м ■ Опорный контур 5,75x6,0м							
Грузовой момент 85 т*м., макс. вылет 27,0м., макс. высота подъема 33,3м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем оvoidного типа, механизм для монтажа-демонтажа противовесов, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.							
КС-55732 	33-13-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6x6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да, при снятии двух задних выносных опор, используя быстроразъемные соединения гидротрасс выносных опор (опция)	8 350 000	
	33-10-R1-N	УРАЛ-4320-72 (6x6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)		8 440 000	
	33-12-R1-N	УРАЛ-4320-74 (6x6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)		8 690 000	
	33-14-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6x6) Бескапотное	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)		8 350 000	
	33-15-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6x6) Бескапотное	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)		8 600 000	
	33-16-R1-N	УРАЛ-5557-80М (6x6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)		8 520 000	
	33-17-R1-N	УРАЛ-5557-82М (6x6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)		8 770 000	
	33-21-R1-N	КАМАЗ-43118-46 (6x6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)		8 550 000	
33-36-R1-N	КАМАЗ-65115-42 (6x4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	8 450 000		
Дополнительная комплектация КС-55732 Серия плюс:							
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 1,0т.						80 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)						330 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)						410 000	
Механизм изменения угла наклона кабины оператора с выдвижной подножкой, электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора						300 000	
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 12,0м. (г/л люльки 250кг., макс. вылет люльки 19,5м., система управления - рычаги)						350 000	
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 35,2м. (г/л люльки 250кг., макс. вылет люльки 19,5м., система управления - джойстики)						800 000	
● Грузоподъемность 32т ▲ Длина стрелы 26,7м ■ Опорный контур 8,0x7,5/7,2м							
Грузовой момент 102,4 т*м., макс. вылет 25,0м., макс. высота подъема 25,9м., зона работы 360° с сохранением грузозахватных характеристик в передней зоне (за кабиной шасси)							
Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем оvoidного типа, поворотные-выдвижные опоры, современная комфортабельная кабина оператора, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с подресориванием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.							
КС-55733	26-13-R2-N	УРАЛ-4320-72 (6x6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	9 100 000	
	26-10-R2-N	УРАЛ-4320-72 (6x6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	9 190 000	
	26-12-R2-N	УРАЛ-4320-74 (6x6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)	-	9 440 000	
	26-14-R2-N	УРАЛ-5557-80М (6x6) Бескапотное	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	9 100 000	
	26-15-R2-N	УРАЛ-5557-82М (6x6) Бескапотное	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)	-	9 350 000	
	26-16-R2-N	УРАЛ-5557-80М (6x6) + спальник	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	9 270 000	
	26-17-R2-N	УРАЛ-5557-82М (6x6) + спальник	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)	-	9 520 000	
	26-21-R2-N	КАМАЗ-43118-46 (6x6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	-	9 300 000	
26-36-R2-N	КАМАЗ-65115-42 (6x4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	-	9 300 000		
● Грузоподъемность 32т ▲ Длина стрелы 33,0м ■ Опорный контур 5,4x6,1м							
Грузовой момент 102,4 т*м., макс. вылет 31,0м., макс. высота подъема 33,8м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем оvoidного типа, противовес массой 1,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с подресориванием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.							
КС-55733 	33-13-R2-N	УРАЛ-4320-72 (6x6)	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да, при снятии трех выносных опор, используя быстроразъемные соединения гидротрасс выносных опор (опция)	9 000 000	
	33-10-R2-N	УРАЛ-4320-72 (6x6) NEXT	ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)		9 090 000	
	33-12-R2-N	УРАЛ-4320-74 (6x6) NEXT	ЯМЗ-53602-10 (312 л.с.)	ZF (9ст)		9 340 000	
	33-21-R2-N	КАМАЗ-43118-46 (6x6)	КАМАЗ-740.662 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)		9 000 000	
	33-36-R2-N	КАМАЗ-65115-42 (6x4)	КАМАЗ-740.622 (280 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)		да, без противовесов	9 200 000
	33-33-R2-N	КАМАЗ-63501-41 (8x8)	КАМАЗ-740.612 (320л.с.)	ZF (16ст)		да, без противовесов	10 800 000
	33-31-R2-N	КАМАЗ-6540-L4 (8x4)	CUMMINS (300 л.с.)	ZF (9ст)		да, с противовесом 1,0т.	9 250 000
Дополнительная комплектация КС-55733 Серия плюс:							
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)						250 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.) - макс. противовес для шасси 8x8, 8x4						330 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 7,0т.)						500 000	
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т.+3,0т. (общая масса противовесов 8,4т.) - макс. противовес для шасси 6x6, 6x4						550 000	
Механизм изменения угла наклона кабины оператора с выдвижной подножкой, электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора						300 000	
Модель	Заводской код	Шасси	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 18%, руб.	
● Грузоподъемность 40т ▲ Длина стрелы 34,0м ■ Опорный контур 5,4x6,1м							
Грузовой момент 130,0 т*м., макс. вылет 32,0м., макс. высота подъема 34,8м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем оvoidного типа, противовес массой 1,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с подресориванием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.							
КС-65711 	34-31-R1-N	КАМАЗ-6540-L4 (8x4)	CUMMINS (300 л.с.)	ZF (9ст)	да, без противовесов	12 050 000	
	34-33-R1-N	КАМАЗ-63501-41 (8x8)	КАМАЗ-740.612 (320л.с.)	ZF (16ст)	-	13 650 000	
	34-33-R1-N	КАМАЗ-65222-43 (6x6)	КАМАЗ-740.632 (400л.с.)	ZF (16ст)	-	13 650 000	

Дополнительная комплектация КС-65711 Серия плюс:	
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)	250 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)	330 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 7,0т.)	500 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т.+3,0т. (общая масса противовесов 8,4т.)	550 000
Механизм изменения угла наклона кабины оператора с выдвижной подножкой, электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора	300 000

● Грузоподъемность 50т ▲ Длина стрелы 34,3м ■ Опорный контур 7,8х7,6/6,8м

Грузовой момент 160,0 т*м., мах. вылет 31,0м., мах. высота подъема 35,5м., зона работы 360° с сохранением грузовых характеристик, длина автокрана 12,0м.!

Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем оvoidного типа, вспомогательная крюковая обойма г/п 25т., противовес массой 1,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с подпрессориванием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.

КС-65717 	34-27-R1-N	КАМАЗ-65201-43 (8x4)	КАМАЗ-740.632 (400 л.с.)	ZF (16ст)	-	14 750 000
	34-26-R1-N	КАМАЗ-6560-43 (8x8)	КАМАЗ-740.632 (400 л.с.)	ZF (16ст)	-	18 500 000

Дополнительная комплектация КС-65717 Серия плюс:	
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)	250 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)	330 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 7,0т.)	500 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т.+3,0т. (общая масса противовесов 8,4т.)	550 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 10,0т.)	750 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т.+3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 11,4т.)	850 000
Механизм изменения угла наклона кабины оператора с выдвижной подножкой, электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора	300 000

Возможна комплектация автокранов разнообразными климатическими и дополнительными опциями в соответствии с концепцией "Индивидуальный кран **ЧЕЛЯБИНЕЦ**"

На всю предлагаемую технику предоставляется гарантия 18 месяцев, стандартный комплект ЗИП, пакет документации для постановки на учет в органах ГИБДД.

К каждому Заказчику – индивидуальный подход. Прайс-лист действует только для резидентов РФ.

Директор по развитию и маркетингу

Д.И. Саттаров