





Автомобильные краны

Прайс-лист действителен на территории РФ с 19.10.2018г.


Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 18%, руб.
<p>● Грузоподъемность 16т ▲ Длина стрелы 19,0м ■ Опорный контур 4,7х5,2м</p>							
<p>Грузовой момент 56 т*м., мах. вылет 18,0м., мах. высота подъема 19,4м., зона работы 240° и 360°</p> <p>Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем оvoidного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.</p>							
<p>КС-45734</p> 	19-У01-Р1	УРАЛ-5557-60 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-65674 (228 л.с.)	ЯМЗ-2361 (5ст)	да	6 500 000
	19-У03-Р1	УРАЛ-5557-72 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	6 600 000
	19-У04-Р1	УРАЛ-5557-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	6 700 000
	19-У05-Р1	УРАЛ-5557-74 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)	да	7 050 000
	19-У06-Р1	УРАЛ-4320-60 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-65674 (228 л.с.)	ЯМЗ-2361 (5ст)	да	6 500 000
	19-У07-Р1	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	6 600 000
	19-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	6 620 000
	19-У09-Р1	УРАЛ-4320-74 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)	да	6 970 000
	19-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	6 725 000
	19-К01-Р1	КАМАЗ-43253-69(G5) (4х2)	ЕВРО-5	CUMMINS (242 л.с.)	ZF (6ст)	да	6 550 000
	19-К02-Р1	КАМАЗ-53605-48(A5) (4х2)	ЕВРО-5	CUMMINS (292 л.с.)	ZF (9ст)	да	6 650 000
Дополнительная комплектация КС-45734 Серия плюс:							
Механизм для монтажа-демонтажа противовесов (монтажный стол, гидрооборудование)							80 000
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 1,0т.							100 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)							350 000
Оборудование для работы с опасными (ядовитыми, взрывчатыми, радиоактивными) грузами							150 000
Электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора							170 000
Гусек длиной 7,0 метров							190 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 12,0м. (г/п люльки 250кг., мах. вылет люльки 13,6м., система управления - рычаги)							350 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 22,0м. (г/п люльки 250кг., мах. вылет люльки 14,6м., система управления - джойстики)							800 000


Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 18%, руб.
● Грузоподъемность 25т ▲ Длина стрелы 21,7м ■ Опорный контур 5,75х6,0м							
Грузовой момент 85 т*м., мах. вылет 20,0м., мах. высота подъема 22,1м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем овоидного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-55732 	21-У06-Р1	УРАЛ-4320-60 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-65674 (228 л.с.)	ЯМЗ-2361 (5ст)	да	7 375 000
	21-У07-Р1	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 475 000
	21-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 495 000
	21-У09-Р1	УРАЛ-4320-74 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)	да	7 845 000
	21-У10-Р1	УРАЛ-5557-80 (6х6) Бескапотое	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 425 000
	21-У11-Р1	УРАЛ-5557-80 (6х6) + спальник	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 595 000
	21-У12-Р1	УРАЛ-5557-82 (6х6) Бескапотое	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)	да	7 725 000
	21-У12-Р1	УРАЛ-5557-82 (6х6) + спальник	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)	да	7 895 000
	21-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	7 575 000
	21-К08-Р1	КАМАЗ-65115-50 (6х4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	7 625 000
Дополнительная комплектация КС-55732 Серия плюс:							
Механизм для монтажа-демонтажа противовесов (монтажный стол, гидрооборудование)							80 000
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 1,0т.							100 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)							350 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)							450 000
Оборудование для работы с опасными (ядовитыми, взрывчатыми, радиоактивными) грузами							150 000
Электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора							170 000
Гусек длиной 7,0 метров							190 000
Гусек длиной 10,0 метров с изменяемым углом установки 0°, 15°, 30°							300 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 12,0м. (г/п люльки 250кг., мах. вылет люльки 19,5м., система управления - рычаги)							350 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 24,5м. (г/п люльки 250кг., мах. вылет люльки 19,5м., система управления - джойстики)							800 000

Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 18%, руб.
● Грузоподъемность 25т ▲ Длина стрелы 28,1м ■ Опорный контур 5,75х6,0м							
Грузовой момент 85 т*м., мах. вылет 26,0м., мах. высота подъема 28,18м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-55732 	28-У06-Р1	УРАЛ-4320-60 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-65674 (228 л.с.)	ЯМЗ-2361 (5ст)	да	7 800 000
	28-У07-Р1	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 900 000
	28-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 920 000
	28-У09-Р1	УРАЛ-4320-74 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)	да	8 270 000
	28-У10-Р1	УРАЛ-5557-80 (6х6) Бескапотное	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 850 000
	28-У11-Р1	УРАЛ-5557-80 (6х6) + спальник	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	8 020 000
	28-У12-Р1	УРАЛ-5557-82 (6х6) Бескапотное	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)	да	8 150 000
	28-У12-Р1	УРАЛ-5557-82 (6х6) + спальник	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)	да	8 320 000
	28-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	8 050 000
	28-К08-Р1	КАМАЗ-65115-50 (6х4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	8 000 000
Дополнительная комплектация КС-55732 Серия плюс:							
Механизм для монтажа-демонтажа противовесов (монтажный стол, гидрооборудование)							80 000
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 1,0т.							100 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)							350 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)							450 000
Оборудование для работы с опасными (ядовитыми, взрывчатыми, радиоактивными) грузами							150 000
Электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора							170 000
Гусек длиной 7,0 метров							190 000
Гусек длиной 10,0 метров с изменяемым углом установки 0°, 15°, 30°							300 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 12,0м. (г/п люльки 250кг., мах. вылет люльки 19,5м., система управления - рычаги)							350 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 30,4м. (г/п люльки 250кг., мах. вылет люльки 19,5м., система управления - джойстики)							800 000

Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 18%, руб.
● Грузоподъемность 25т ▲ Длина стрелы 33,0м ■ Опорный контур 5,75х6,0м							
Грузовой момент 85 т*м., мах. вылет 31,0м., мах. высота подъема 33,7м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, механизм для монтажа-демонтажа противовесов, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.							
КС-55732 	33-У06-Р1	УРАЛ-4320-60 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-65674 (228 л.с.)	ЯМЗ-2361 (5ст)	да, при снятии двух задних выносных опор, используя быстроразъемные соединения гидротрасс выносных опор (опция)	8 675 000
	33-У07-Р1	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)		8 775 000
	33-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)		8 795 000
	33-У09-Р1	УРАЛ-4320-74 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)		9 145 000
	33-У10-Р1	УРАЛ-5557-80 (6х6) Бескапотное	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)		8 725 000
	33-У11-Р1	УРАЛ-5557-80 (6х6) + спальник	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)		8 895 000
	33-У12-Р1	УРАЛ-5557-82 (6х6) Бескапотное	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)		9 025 000
	33-У12-Р1	УРАЛ-5557-82 (6х6) + спальник	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)		9 195 000
	33-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)		8 925 000
	33-К08-Р1	КАМАЗ-65115-50 (6х4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	8 875 000
Дополнительная комплектация КС-55732 Серия плюс:							
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 1,0т.							100 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)							350 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 1,0т.+3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)							450 000
Оборудование для работы с опасными (ядовитыми, взрывчатыми, радиоактивными) грузами							150 000
Электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора							170 000
Механизм изменения угла наклона кабины оператора с выдвижной подножкой, электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора							300 000
Быстроразъемные соединения гидротрасс выносных опор (комплект на две опоры)							35 000
Гусек длиной 10,0 метров с изменяемым углом установки 0°, 15°, 30°							300 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 12,0м. (г/п люльки 250кг., мах. вылет люльки 19,5м., система управления - рычаги)							350 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 35,2м. (г/п люльки 250кг., мах. вылет люльки 19,5м., система управления - джойстики)							800 000

Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 18%, руб.
● Грузоподъемность 32т ▲ Длина стрелы 26,7м ■ Опорный контур 8,0x7,5/7,2м							
Грузовой момент 102,4 т*м., мах. вылет 25,0м., мах. высота подъема 25,9м., зона работы 360° с сохранением грузовых характеристик в передней зоне (за кабиной шасси)							
Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем овоидного типа, поворотные-выдвижные опоры, современная комфортабельная кабина оператора, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с поддрессированием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.							
КС-55733	26-У06-Р2-Н	УРАЛ-4320-60 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-65674 (228 л.с.)	ЯМЗ-2361 (5ст)	-	9 400 000
	26-У07-Р2-Н	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	9 500 000
	26-У08-Р2	УРАЛ-4320-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	9 520 000
	26-У09-Р2	УРАЛ-4320-74 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)	-	9 870 000
	26-У10-Р2	УРАЛ-5557-80 (6х6) Бескапотное	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	9 450 000
	26-У11-Р2	УРАЛ-5557-80 (6х6) + спальник	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	9 620 000
	26-У12-Р2	УРАЛ-5557-82 (6х6) Бескапотное	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)	-	9 750 000
	26-У12-Р2	УРАЛ-5557-82 (6х6) + спальник	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)	-	9 920 000
	26-К03-Р2	КАМАЗ-43118-50 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	-	9 650 000
26-К08-Р2	КАМАЗ-65115-50 (6х4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	-	9 650 000	
Дополнительная комплектация КС-55733:							
Гусек длиной 10,0 метров с изменяемым углом установки 0°, 15°, 30°							300 000
● Грузоподъемность 32т ▲ Длина стрелы 33,0м ■ Опорный контур 5,4х6,1м							
Грузовой момент 102,4 т*м., мах. вылет 31,0м., мах. высота подъема 33,8м., зона работы: 260° и 360° (шасси 6х6, 6х4); 270° и 360° (шасси 8х8, 8х4)							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, противовес массой 1,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с поддрессированием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.							
КС-55733 СЕРИЯ ПЛЮС	33-У06-Р2	УРАЛ-4320-60 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-65674 (228 л.с.)	ЯМЗ-2361 (5ст)	да, при снятии трех выносных опор, используя быстроразъемные соединения гидротрасс выносных опор (опция)	9 300 000
	33-У07-Р2	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)		9 400 000
	33-У08-Р2	УРАЛ-4320-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)		9 420 000
	33-У09-Р2	УРАЛ-4320-74 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53613-10 (310 л.с.)	ZF (9ст)		9 770 000
	33-К03-Р2	КАМАЗ-43118-50 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)		9 550 000
	33-К08-Р2	КАМАЗ-65115-50 (6х4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да, без противовесов	9 550 000
	33-К13-Р2	КАМАЗ-63501-51 (8х8)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.715 (320л.с.)	ZF (16ст)	да, без противовесов	11 450 000
	33-К14-Р2	КАМАЗ-63501-52 (8х8) + спальник	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.725 (360л.с.)	ZF (16ст)	да, без противовесов	11 450 000
	33-К15-Р2	КАМАЗ-6540-48(А5) (8х4)	ЕВРО-5	CUMMINS (292 л.с.)	ZF (9ст)	да, с противовесом 1,0т.	9 850 000

Дополнительная комплектация КС-55733 Серия плюс:							
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)							250 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.) - мах. противовес для шасси 8x8, 8x4							350 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 7,0т.)							500 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т.+3,0т. (общая масса противовесов 8,4т.) - мах. противовес для шасси 6x6, 6x4							600 000
Оборудование для работы с опасными (ядовитыми, взрывчатыми, радиоактивными) грузами							150 000
Электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора							170 000
Механизм изменения угла наклона кабины оператора с выдвижной подножкой, электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора							300 000
Быстроразъемные соединения гидротрасс выносных опор (комплект на три опоры)							55 000
Гусек длиной 10,0 метров с изменяемым углом установки 0°, 15°, 30°							300 000
Монтажная люлька с высотой подъема корзины до 35,4м. (г/п люльки 250кг., мах. вылет люльки 19,6м., система управления - джойстики)							800 000
Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 18%, руб.
● Грузоподъемность 40т ▲ Длина стрелы 34,0м ■ Опорный контур 5,4x6,1м							
Грузовой момент 130,0 т*м., мах. вылет 32,0м., мах. высота подъема 34,8м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, противовес массой 1,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с поддрессированием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40С.							
КС-65711 	34-K12-P2	КАМА3-65222-53 (6x6)	ЕВРО-5	КАМА3-740.735 (400л.с.)	ZF (16ст)	-	14 300 000
	34-K13-P2	КАМА3-63501-51 (8x8)	ЕВРО-5	КАМА3-740.715 (320л.с.)	ZF (16ст)	да, без противовесов	14 300 000
	34-K14-P2	КАМА3-63501-52 (8x8) + спальник	ЕВРО-5	КАМА3-740.725 (360л.с.)	ZF (16ст)		14 300 000
	34-K15-P2	КАМА3-6540-48(A5) (8x4)	ЕВРО-5	CUMMINS (292 л.с.)	ZF (9ст)		12 600 000
Дополнительная комплектация КС-65711 Серия плюс:							
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)							250 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)							350 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 7,0т.)							500 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т.+3,0т. (общая масса противовесов 8,4т.)							600 000
Оборудование для работы с опасными (ядовитыми, взрывчатыми, радиоактивными) грузами							150 000
Механизм изменения угла наклона кабины оператора с выдвижной подножкой, электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора							300 000
Гусек длиной 10,0 метров с изменяемым углом установки 0°, 15°, 30°							300 000

Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 18%, руб.
● Грузоподъемность 50т ▲ Длина стрелы 34,3м ■ Опорный контур 7,8x7,6/6,8м							
Грузовой момент 160,0 т*м., мах. вылет 31,0м., мах. высота подъема 35,5м., зона работы 360° с сохранением грузовых характеристик, ДЛИНА АВТОКРАНА 12,0м.!							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, вспомогательная крюковая обойма г/п 25т., противовес массой 1,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с поддресориванием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-65717 	34-K18-P2	КАМАЗ-65201-53 (8x4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.735 (400 л.с.)	ZF (16ст)	-	15 750 000
	34-K16-P2	КАМАЗ-6560-53 (8x8)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.735 (400 л.с.)	ZF (16ст)	-	19 550 000
Дополнительная комплектация КС-65717 Серия плюс:							
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 3,0т. (общая масса противовесов 4,0т.)							250 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т. (общая масса противовесов 5,4т.)							350 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 7,0т.)							500 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т.+3,0т. (общая масса противовесов 8,4т.)							600 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 10,0т.)							750 000
Дополнительные отдельно возимые противовесы массой 3,0т.+1,4т.+3,0т.+3,0т. (общая масса противовесов 11,4т.)							850 000
Оборудование для работы с опасными (ядовитыми, взрывчатыми, радиоактивными) грузами							150 000
Механизм изменения угла наклона кабины оператора с выдвигной подножкой, электрогидропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора							300 000
Гусек длиной 0,8 метров с изменяемым углом установки 0°, 15°, 30°							125 000
Гусек длиной 9,5 метров с изменяемым углом установки 0°, 15°, 30°							580 000
Гусек длиной 17,0 метров с изменяемым углом установки 0°, 15°, 30°							750 000

Возможна комплектация автокранов разнообразными климатическими и дополнительными опциями в соответствии с концепцией "Индивидуальный кран ЧЕЛЯБИНЕЦ"

На всю предлагаемую технику предоставляется гарантия 18 месяцев, стандартный комплект ЗИП, пакет документации для постановки на учет в органах ГИБДД.

К каждому Заказчику – индивидуальный подход. Прайс-лист действует только для резидентов РФ.

Директор по развитию и маркетингу

Д.И. Саттаров