

Автомобильные краны

Прай-лист действителен на территории РФ с 11.01.2021г.

Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 20%, руб.
<p>● Грузоподъемность 16т ▲ Длина стрелы 19,0м □ Опорный контур 4,7х5,2м</p>							
Грузовой момент 58 т*м., мах. вылет 18,0м., мах. высота подъема 19,77м., зона работы 240° и 360°							
Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем овоидного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-45734	16-19-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	7 870 000
	16-19-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	7 875 000
	16-19-К01-Р1	КАМАЗ-43253-Г5 (4х2)	ЕВРО-5	CUMMINS (242 л.с.)	ZF (6ст)	да	7 580 000
	16-19-К02-Р1	КАМАЗ-53605-А5 (4х2)	ЕВРО-5	CUMMINS (292 л.с.)	ZF (9ст)	да	7 680 000
<p>● Грузоподъемность 16т ▲ Длина стрелы 23,5м □ Опорный контур 5,05х6,1м</p>							
Грузовой момент 74 т*м., мах. вылет 22,3м., мах. высота подъема 22,8м., зона работы 230/240° и 360°							
Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем овоидного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-45734	16-23-У07-Р1	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	8 300 000
	16-23-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	8 300 000
	16-23-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	8 300 000
	16-23-К02-Р1	КАМАЗ-53605-А5 (4х2)	ЕВРО-5	CUMMINS (292 л.с.)	ZF (9ст)	да	8 110 000

Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 20%, руб.
● Грузоподъемность 20т ▲ Длина стрелы 23,5м □ Опорный контур 5,05x6,1м							
Грузовой момент 76 т*м., мах. вылет 22,3м., мах. высота подъема 22,8м., зона работы 230/240° и 360°							
Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем овоидного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-45734	20-23-У07-Р1	УРАЛ-4320-72 (6x6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	8 500 000
	20-23-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6x6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	8 500 000
	20-23-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6x6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	8 500 000
	20-23-К02-Р1	КАМАЗ-53605-А5 (4x2)	ЕВРО-5	CUMMINS (292 л.с.)	ZF (9ст)	да	8 310 000
● Грузоподъемность 25т ▲ Длина стрелы 22,0м □ Опорный контур 5,75x6,1м							
Грузовой момент 90 т*м., мах. вылет 20,0м., мах. высота подъема 22,77м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем овоидного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-55732	25-22-У07-Р1	УРАЛ-4320-72 (6x6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	8 790 000
	25-22-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6x6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	8 790 000
	25-22-У10-Р1	УРАЛ-5557-80 (6x6) Бескапот.	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	8 790 000
	25-22-У15-Р1	УРАЛ-73945-01 (6x4)	ЕВРО-5	ЯМЗ- 53676 (328 л.с.)	ZF (9ст)	да	8 790 000
	25-22-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6x6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	8 790 000
	25-22-К08-Р1	КАМАЗ-65115-50 (6x4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	8 790 000
● Грузоподъемность 25т ▲ Длина стрелы 24,5м □ Опорный контур 5,75x6,1м							
Грузовой момент 90 т*м., мах. вылет 22,8м., мах. высота подъема 25,2м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем овоидного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-55732	25-24-У07-Р1	УРАЛ-4320-72 (6x6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	9 000 000
	25-24-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6x6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	9 000 000
	25-24-У10-Р1	УРАЛ-5557-80 (6x6) Бескапот.	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	9 000 000
	25-24-У15-Р1	УРАЛ-73945-01 (6x4)	ЕВРО-5	ЯМЗ- 53676 (328 л.с.)	ZF (9ст)	да	9 000 000
	25-24-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6x6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	9 000 000
	25-24-К08-Р1	КАМАЗ-65115-50 (6x4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	9 000 000

Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 20%, руб.
• Грузоподъемность 25т ▲ Длина стрелы 28,1м □ Опорный контур 5,75х6,1м							
Грузовой момент 90 т*м., мах. вылет 26,0м., мах. высота подъема 28,7м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-55732	25-28-У07-Р1	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	9 330 000
	25-28-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	9 330 000
	25-28-У10-Р1	УРАЛ-5557-80 (6х6) Бескапот.	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	9 330 000
	25-28-У15-Р1	УРАЛ-73945-01 (6х4)	ЕВРО-5	ЯМЗ- 53676 (328 л.с.)	ZF (9ст)	да	9 330 000
	25-28-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	9 330 000
	25-28-К08-Р1	КАМАЗ-65115-50 (6х4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	9 330 000
• Грузоподъемность 25т ▲ Длина стрелы 31,0м □ Опорный контур 5,75х6,1м							
Грузовой момент 90 т*м., мах. вылет 29,3м., мах. высота подъема 31,6м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-55732	25-31-У07-Р1	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	10 100 000
	25-31-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	10 100 000
	25-31-У10-Р1	УРАЛ-5557-80 (6х6) Бескапот.	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да	10 100 000
	25-31-У15-Р1	УРАЛ-73945-01 (6х4)	ЕВРО-5	ЯМЗ- 53676 (328 л.с.)	ZF (9ст)	да	10 100 000
	25-31-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	10 100 000
	25-31-К08-Р1	КАМАЗ-65115-50 (6х4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	10 100 000
• Грузоподъемность 25т ▲ Длина стрелы 33,0м □ Опорный контур 5,75х6,1м							
Грузовой момент 90 т*м., мах. вылет 31,0м., мах. высота подъема 33,7м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, механизм для монтажа-демонтажа противовесов, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, эргономичное кресло оператора, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-55732	25-33-У07-Р1	УРАЛ-4320-72 (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да,	10 300 000
	25-33-У08-Р1	УРАЛ-4320-72 NEXT (6х6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	без противовесов и при снятии двух задних выносных опор	10 300 000
	25-33-У10-Р1	УРАЛ-5557-80 (6х6) Бескапот.	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)		10 300 000
	25-33-У15-Р1	УРАЛ-73945-01 (6х4)	ЕВРО-5	ЯМЗ- 53676 (328 л.с.)	ZF (9ст)		10 300 000
	25-33-К03-Р1	КАМАЗ-43118-50 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)		10 300 000
	25-33-К08-Р1	КАМАЗ-65115-50 (6х4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	да	10 300 000

Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 20%, руб.
● Грузоподъемность 32т ▲ Длина стрелы 26,0м □ Опорный контур 8,0x7,5/7,2м							
Грузовой момент 112 т*м., мах. вылет 25,0м., мах. высота подъема 27,1м., зона работы 360° с сохранением грузовых характеристик в передней зоне (за кабиной шасси)							
Базовое исполнение: 3 секции стрелы с профилем овоидного типа, поворотные-выдвижные опоры, современная комфортабельная кабина оператора, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с поддрессированием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-55733	32-26-У07-Р2	УРАЛ-4320-72 (6x6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	11 380 000
	32-26-У08-Р2	УРАЛ-4320-72 NEXT (6x6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	11 380 000
	32-26-У10-Р2	УРАЛ-5557-80 (6x6) Бескапот.	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	-	11 380 000
	32-26-У15-Р2	УРАЛ-73945-01 (6x4)	ЕВРО-5	ЯМЗ- 53676 (328 л.с.)	ZF (9ст)	-	11 380 000
	32-26-К03-Р2	КАМАЗ-43118-50 (6x6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	-	11 380 000
	32-26-К08-Р2	КАМАЗ-65115-50 (6x4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	-	11 380 000
● Грузоподъемность 32т ▲ Длина стрелы 33,0м □ Опорный контур 5,4x6,1м							
Грузовой момент 112 т*м., мах. вылет 31,0м., мах. высота подъема 33,7м., зона работы: 260° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, противовес массой 1,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с поддрессированием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-55733	32-33-У07-Р2	УРАЛ-4320-72 (6x6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	да,	11 270 000
	32-33-У08-Р2	УРАЛ-4320-72 NEXT (6x6)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53623-10 (273 л.с.)	ЯМЗ-1105 (5ст)	без противовесов и при снятии трех выносных опор	11 270 000
	32-33-К03-Р2	КАМАЗ-43118-50 (6x6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)		11 270 000
	32-33-У15-Р2	УРАЛ-73945-01 (6x4)	ЕВРО-5	ЯМЗ- 53676 (328 л.с.)	ZF (9ст)		да,
	32-33-К08-Р2	КАМАЗ-65115-50 (6x4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.705 (300 л.с.)	КАМАЗ-154 (10ст)	без противовесов	11 270 000
	32-33-У17-Р2	УРАЛ-532362-70 (8x8)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53603-10 (328 л.с.)	ZF (9ст)	да, с противовесом 1,0т	13 050 000
	32-33-К13-Р2	КАМАЗ-63501-51 (8x8)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.715 (320л.с.)	ZF (16ст)		13 050 000
	32-33-К14-Р2	КАМАЗ-63501-52 (8x8)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.725 (360л.с.)	ZF (16ст)		13 050 000
32-33-К15-Р2	КАМАЗ-6540-48(a5) (8x4)	ЕВРО-5	CUMMINS (292 л.с.)	ZF (9ст)	11 600 000		

Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 20%, руб.
• Грузоподъемность 35т ▲ Длина стрелы 33,2м □ Опорный контур 5,45х6,6м							
Грузовой момент 126 т*м., мах. вылет 31,0м., мах. высота подъема 33,8м., зона работы: 250-270° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, противовес массой 1,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с подпрессориванием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-55733	35-33-У15-Р2	УРАЛ-73945-01 (6х4)	ЕВРО-5	ЯМЗ- 53676 (328 л.с.)	ZF (9ст)	да, без противовесов	13 220 000
	35-33-У17-Р2	УРАЛ-532362-70 (8х8)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53603-10 (328 л.с.)	ZF (9ст)		15 000 000
	35-33-К14-Р2	КАМАЗ-63501-52 (8х8)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.725 (360л.с.)	ZF (16ст)		15 000 000
	35-33-К15-Р2	КАМАЗ-6540-48(А5) (8х4)	ЕВРО-5	CUMMINS (292 л.с.)	ZF (9ст)		13 550 000
• Грузоподъемность 40т ▲ Длина стрелы 34,0м □ Опорный контур 5,4х6,1м							
Грузовой момент 130,0 т*м., мах. вылет 32,0м., мах. высота подъема 34,8м., зона работы 270° и 360°							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, противовес массой 1,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с подпрессориванием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-65711	40-34-К12-Р2	КАМАЗ-65222-53 (6х6)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.735 (400л.с.)	ZF (16ст)	-	16 190 000
	40-34-У17-Р2	УРАЛ-532362-70 (8х8)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53603-10 (328 л.с.)	ZF (9ст)	да, без противовесов	16 190 000
	40-34-К13-Р2	КАМАЗ-63501-51 (8х8)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.715 (320л.с.)	ZF (16ст)		16 190 000
	40-34-К14-Р2	КАМАЗ-63501-52 (8х8)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.725 (360л.с.)	ZF (16ст)		16 190 000
	40-34-К15-Р2	КАМАЗ-6540-48(А5) (8х4)	ЕВРО-5	CUMMINS (292 л.с.)	ZF (9ст)		14 350 000
• Грузоподъемность 40т ▲ Длина стрелы 34,0м □ Опорный контур 6,8*7,1/6,1м							
Грузовой момент 140,0 т*м., мах. вылет 32,0м., мах. высота подъема 34,8м., зона работы 360° с сохранением грузовых характеристик в передней зоне (за кабиной шасси)							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, противовес массой 1,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с подпрессориванием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-65711	40-34М1-У17-Р2	УРАЛ-532362-70 (8х8)	ЕВРО-5	ЯМЗ-53603-10 (328 л.с.)	ZF (9ст.)	да, без противовесов	16 190 000
	40-34М1-К14-Р2	КАМАЗ-63501-52 (8х8)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.725 (360л.с.)	ZF (16ст)		16 190 000
	40-34М1-К15-Р2	КАМАЗ-6540-48(А5) (8х4)	ЕВРО-5	CUMMINS (292 л.с.)	ZF (9ст)		14 350 000

Модель	Заводской код	Шасси	Экол. класс	Двигатель	КПП	Соответствие требованиям весового контроля	Цена с НДС 20%, руб.
● Грузоподъемность 50т ▲ Длина стрелы 34,3м □ Опорный контур 7,8x7,6/6,8м							
Грузовой момент 180,0 т*м., мах. вылет 32,0м., мах. высота подъема 36,3м., зона работы 360° с сохранением грузовых характеристик, длина автокрана 12,0м.!							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, вспомогательная крюковая обойма г/п 25т., противовес массой 1,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, органы управления - рычаги, комфортабельное кресло оператора с подпрессориванием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-65717	50-34-У14-Р2	УРАЛ-9593-01 (8x8)	ЕВРО-5	ЯМЗ-653 (419,9 л.с.)	FG (16ст.)	-	22 345 000
	50-34-К16-Р2	КАМАЗ-6560-53 (8x8)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.735 (400 л.с.)	ZF (16ст)	-	22 345 000
	50-34-К18-Р2	КАМАЗ-65201-53 (8x4)	ЕВРО-5	КАМАЗ-740.632 (400 л.с.)	ZF (16ст)	-	18 185 000
● Грузоподъемность 60т ▲ Длина стрелы 42,0м □ Опорный контур 8,2x7,6м							
Грузовой момент 200,0 т*м., мах. вылет 39,5м., мах. высота подъема 43,9м., зона работы 360° с сохранением грузовых характеристик, длина автокрана 12,0м.!							
Базовое исполнение: 4 секции стрелы с профилем овоидного типа, вспомогательная крюковая обойма г/п 32т., противовес массой 4,0т. с механизмом для монтажа-демонтажа противовеса, современная комфортабельная кабина оператора с утеплением, электропропорциональная система управления крановыми операциями при помощи джойстиков, комфортабельное кресло оператора с подпрессориванием, отопитель кабины оператора, предпусковой подогреватель двигателя шасси, температура эксплуатации ±40°С.							
КС-65760	60-42-И01-Д4	IVECO-AMT (8x8)	ЕВРО-5	IVECO Cursor (452 л.с.)	ZF (16ст)	-	32 500 000

Возможна комплектация автокранов разнообразными климатическими и дополнительными опциями в соответствии с концепцией "Индивидуальный кран ЧЕЛЯБИНЕЦ"

На всю предлагаемую технику предоставляется гарантия 18 месяцев, стандартный комплект ЗИП, пакет документации для постановки на учет в органах ГИБДД.

К каждому Заказчику – индивидуальный подход. Прайс-лист действует только для резидентов РФ.

Директор по развитию

Д.И. Саттаров